

Diplomarbeit

„Simulationssystem zur Analyse von
Fehlertoleranzverfahren in
physiknahen service-orientierten
Architekturen am Beispiel einer
virtuellen Förderanlage“

Jan Krüger, jan.krueger@tu-dortmund.de

10. März 2008

Betreuer: Prof. Dr. Heiko Krumm, Dipl.-Inform. Andre Pohl



(0) Übersicht

1. Einleitung / Motivation
 2. Grundlagen: Fehlertoleranz
 3. Grundlagen: service-orientierte Architekturen
 4. Grundlagen: Simulation
 5. Zu simulierendes (Beispiel-) System
 6. Anforderungen an die Software
 7. Grundlagen der Implementierung
 8. Modell-Framework
 9. Simulations-Umgebung
-
10. Anwendungsbeispiel



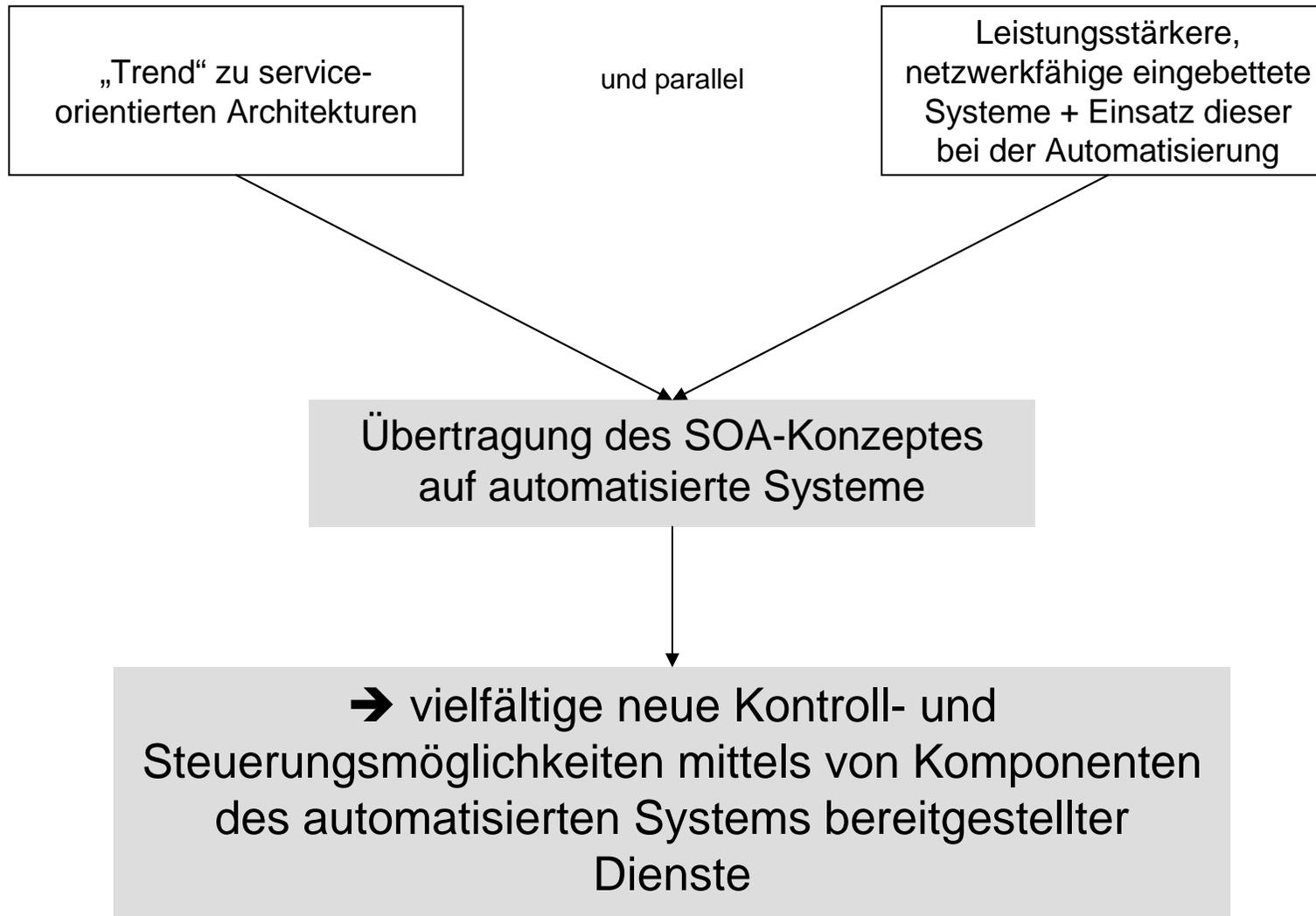


1. Einleitung / Motivation





(1.1) Einleitung / Motivation





(1.2) Einleitung / Motivation

- Problem bei Automatisierung: Ausfälle von bzw. Fehler an Komponenten im automatisierten System
- Lösungsansatz: Fehlertoleranzverfahren
- SOA-Konzept ermöglicht hier flexibleren Einsatz derartiger Verfahren als bisher
- Aber: bisher kaum praktische Erkenntnisse über den Einsatz von FT-Verfahren in SOA-konformen, automatisierten Systemen
- Also: Untersuchungen und Tests notwendig

→ Ziel hier: Entwicklung / Implementierung eines Werkzeuges zur Simulation von gemäß dem SOA-Konzept aufgebauten automatisierten Systemen und zum Testen von Fehlertoleranzverfahren mittels dieser Simulationen





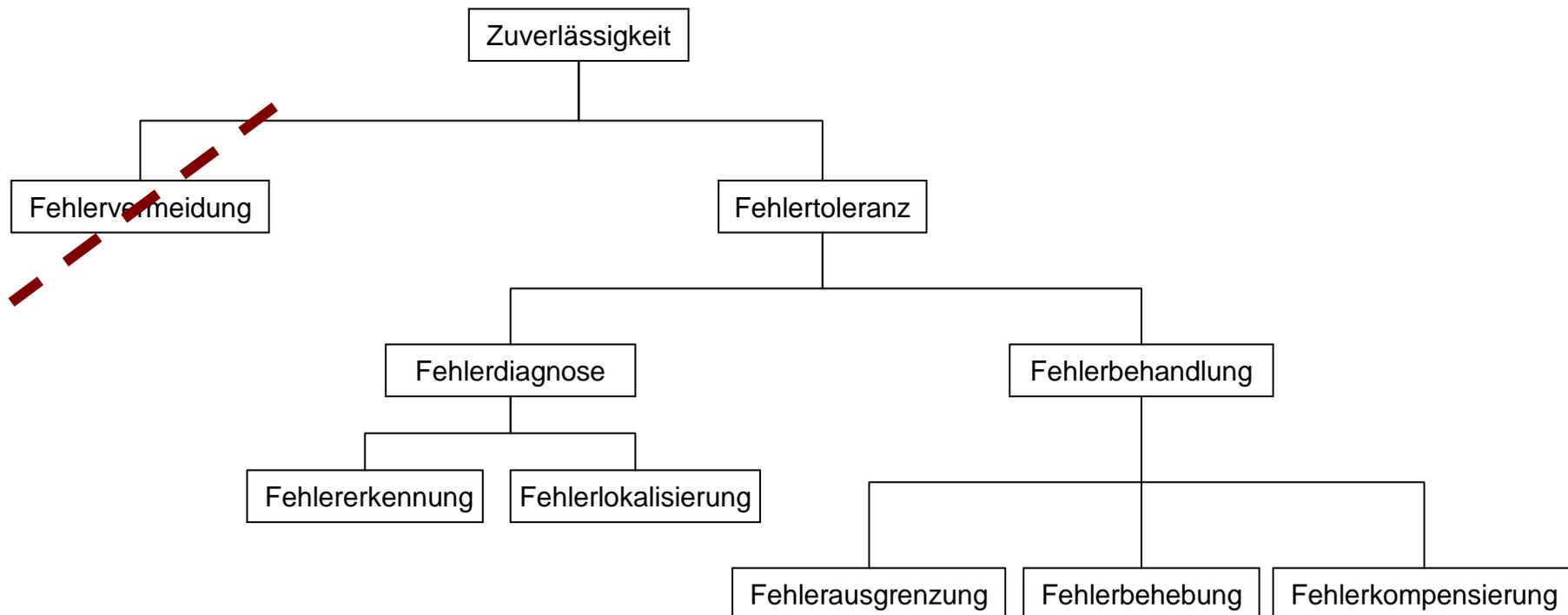
2. Grundlagen: Fehlertoleranz





(2.1) Grundlagen: Fehlertoleranz

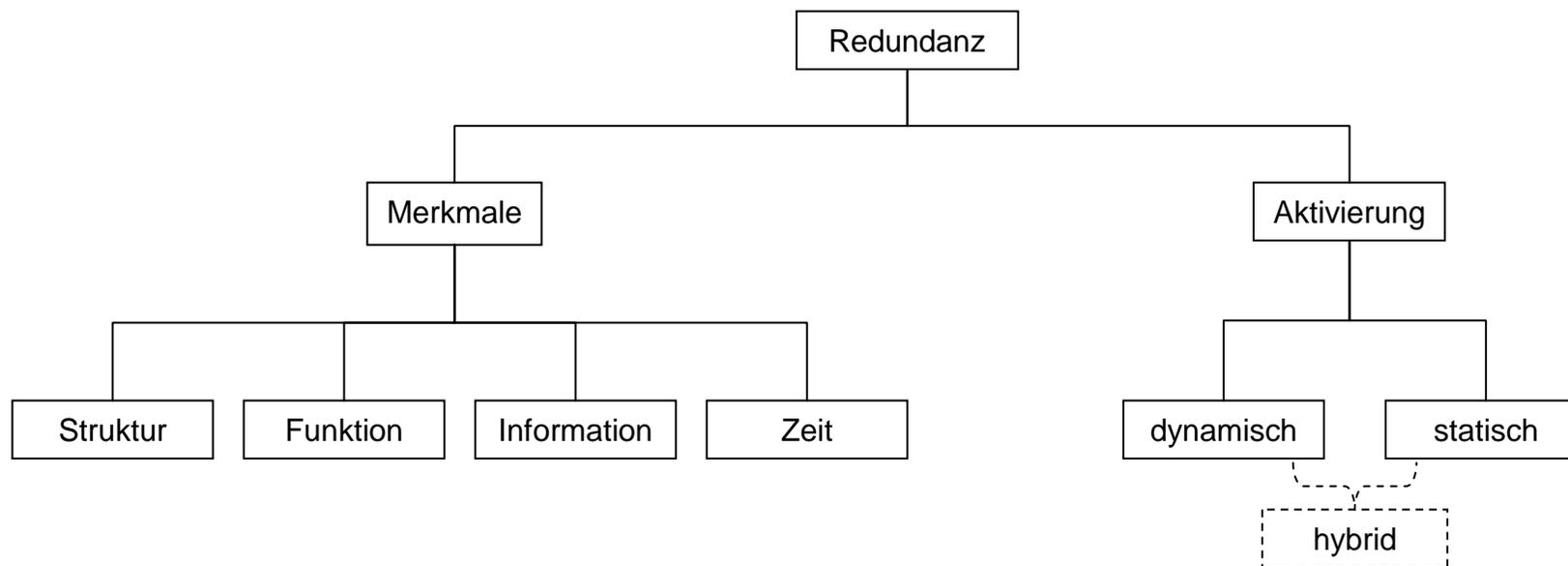
- Fehlertoleranz: „Die Fähigkeit eines Systems, auch mit einer begrenzten Anzahl fehlerhafter Komponenten seine spezifizierte Funktion zu erfüllen.“
- Ziel: Erhöhung der Zuverlässigkeit des Systems





(2.2) Grundlagen: Fehlertoleranz

- Zentral für Gewährleistung von fehlertolerantem Verhalten: Redundanzen im System
- Redundanz = „Funktionsbereites Vorhandensein von mehr technischen Mitteln, als für die spezifizierte Nutzfunktion eines Systems benötigt werden.“





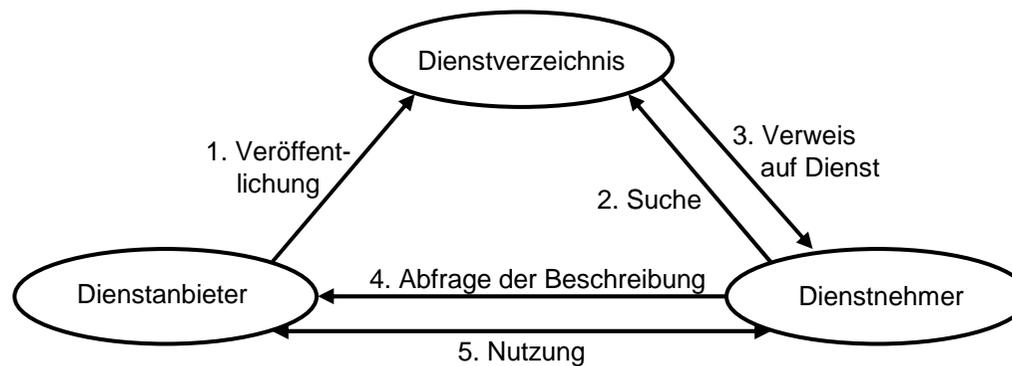
3. Grundlagen: service-orientierte Architekturen





(3.1) Grundlagen: service-orientierte Architekturen / Konzept

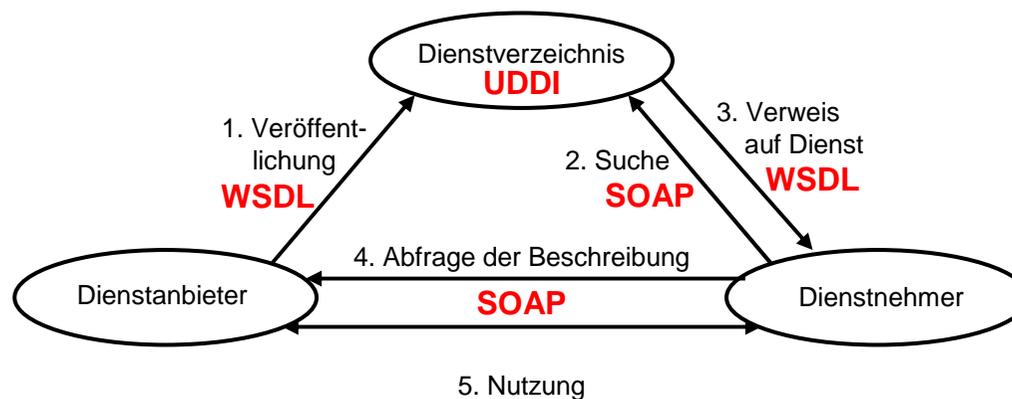
- Abstraktes Konzept zum Anbieten, Suchen und Nutzen von Diensten
- Anforderung: Diensten zugrundeliegende Hardware / Betriebssysteme / Programmiersprachen für Dienst-Interaktionen unerheblich
→ Dienst-Zugriff über öffentlich beschriebene Dienst-Schnittstelle
- Zentrale Merkmale: lose Kupplung / dynamisches Binden
- Rollen in einer SOA: Dienstverzeichnis, Dienstanbieter, Dienstnehmer





(3.2) Grundlagen: service-orientierte Architekturen / Web Services

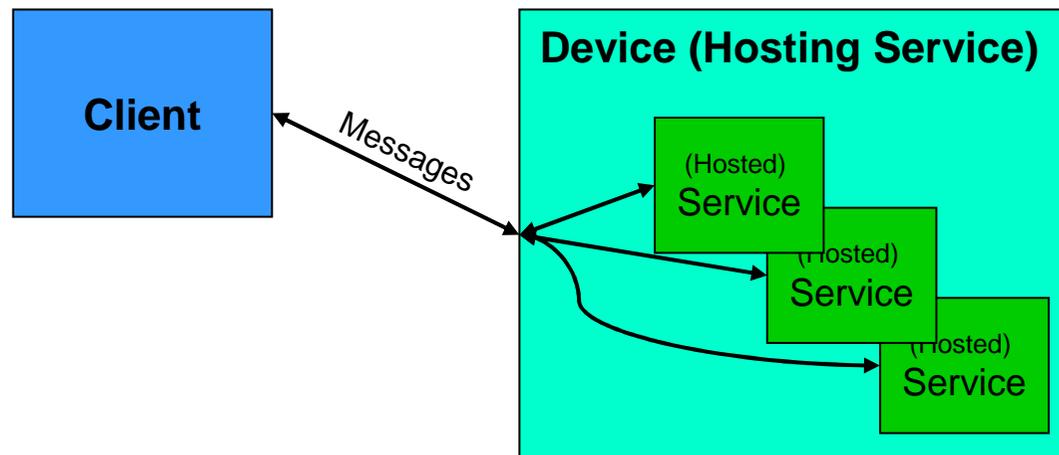
- Web Services (WS): Implementierungsansatz einer SOA
- XML als standardisiertes Datenformat
- Schnittstellenbeschreibungen mittels WSDL
- Realisierung des Dienstverzeichnisses mittels UDDI
- Datenübertragungen mittels SOAP





(3.3) Grundlagen: service-orientierte Architekturen / Devices Profile for Web Services (DPWS)

- DPWS als Erweiterung des Konzeptes der Web Services
- WS-Eventing zum Empfangen von durch sog. Event Sources ausgelösten Events an sog. Event Sinks
- WS-Discovery zum Suchen und Lokalisieren von verfügbaren Diensten, sowie zum An- / Abmelden von Diensten („Hello“ / „Bye“)





4. Grundlagen: Simulation





(4.1) Grundlagen: Simulation

- Simulation = Reproduktion eines *Systems* anhand eines *Modells*, welches für *Erkenntnisgewinn* wichtige System-Aspekte *nachbildet*
- Ziel: aus dem Simulationsergebnissen Rückschlüsse auf System-Eigenschaften zu ziehen

→ warum simulieren? Vorteile finden sich z. B. bezüglich

- Zeit
- Kosten
- Risiken
- ...

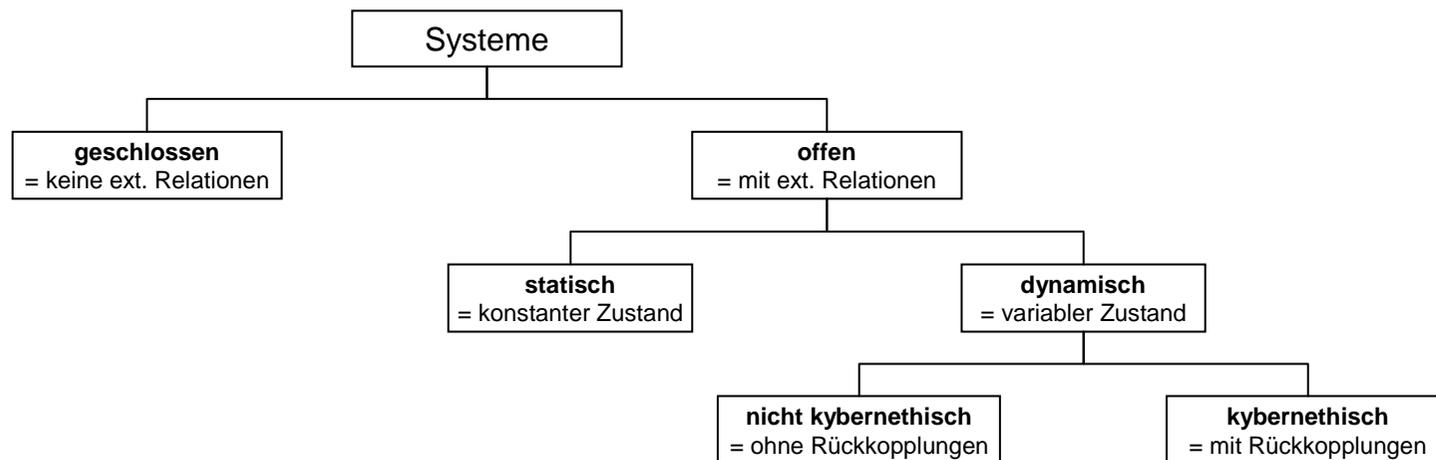




(4.2) Grundlagen: Simulation / System-Begriff

- **System-Merkmale:**
 - erkennbare Funktion / Systemzweck
 - wirkungsverknüpfte Systemelemente mit individuellen Attributen
 - Systemidentität geht bei System-Teilung verloren
- System-Zustand = Kombination aller Systemelement-Zustände
- System-Verhalten = Abfolge der System-Zustände über die Zeit

- System-Ausprägungen:





(4.3) Grundlagen: Simulation / Modell-Begriff

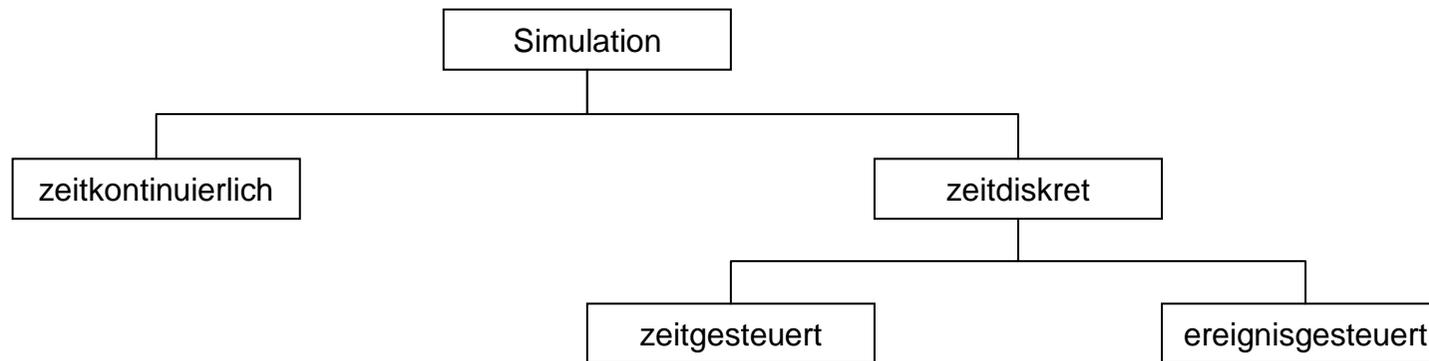
- Modell = Nachbildung eines (Real-) Systems
- Bei Modellbildung: Abstraktion und Idealisierung des Systems zur Vereinfachung komplexer Systeme
- Problem: richtiges Maß an Vereinfachung muss bestimmt werden
- Modell-Sichtweisen:
 - „Black-Box“: Systemverhaltens-Nachbildung
 - „White-Box“: Systemstruktur-Nachbildung
 - „Grey-Box“: Mischform
- Vorteile: weniger Aufwand, keine Gefahren, größerer zu testender Parameterbereich denkbar, ...
- Nachteile: Modell-Entwicklung notwendig, Unsicherheit bzgl. der Modell-Genauigkeit, reale Gefahren bei falschen Modell-Nachbildungen





(4.4) Grundlagen: Simulation / Verfahren

- Einteilung der Simulations-Verfahren:



- Zeitkontinuierliche Verfahren: keine Zeitsprünge, simuliertes Modell ist zu jedem Zeitpunkt in genau definiertem bzw. berechenbarem Zustand
- Zeitdiskrete Verfahren: Modell-Zustand ändert sich sprunghaft, zwischen zwei Zeitpunkten t_i und t_{i+1} lässt sich kein Zwischenzustand bestimmen
 - zeitgesteuert = feste Zeitsprünge Δt
 - ereignisgesteuert = Betrachtung der Zustandsänderungs-Zeitpunkte





5. Zu simulierendes (Beispiel-) System





(5.1) Zu simulierendes (Beispiel-) System

- Vorbemerkung: hier nicht Untersuchung *des* realen Systems, sondern des *allgemeinen Systemkonzeptes*
- Daher auch: keine Kenntnisse über konkrete Wirkungsbeziehungen zwischen konkreten Systemelementen
- Systemzweck:
 - Durchschleusung von zu transportierenden Elementen („Payloads“) durch das System
 - Payloads betreten das System, werden innerhalb dieses evtl. „bearbeitet“, und verlassen das System schließlich





(5.2) Zu simulierendes (Beispiel-) System / Systemkomponenten

- Systemkomponenten:
 - Eintritts- / Austritts-Komponenten für Payloads
→ InPort, OutPort
 - innere Transport-Komponenten
→ Conveyer, Gate, RobotGrabber
 - innere Bearbeitungs-Komponenten
→ WorkStation
 - Zusatz-Komponenten zur Unterstützung anderer Komponenten
→ LightBarrier
- Systemkomponenten sind service-orientiert, d. h. stellen Devices bzw. Services zur Steuerung, Kontrolle und Informationsabfrage bereit





(5.3) Zu simulierendes (Beispiel-) System / reales Beispiel



Beispielhafte reale Förderanlage / reale Anlagenkomponenten





(5.4) Zu simulierendes (Beispiel-) System / Simulationsmodell + Verfahren

- Resultierendes Modell: Konstruktion „des“ Simulations-Modells nicht möglich
- Stattdessen: Konstruktion der einzelnen Komponenten eines jeden Modells
- Anforderungen an die einzelnen Komponenten z. B.:
 - Verwaltung der Relationen bzw. Interaktionen,
 - Durchführung der komponenten-spezifischen Aktionen,
- Anforderungen an das Umfeld eines jeden gebildeten Modells z. B.:
 - Verwaltung des Fortschreitens der Simulation,

→ Für derartiges Modell-Prinzip gewähltes Simulations-Verfahren
bzw. gewähltes Vorgehen beim Simulieren:

zeitdiskret und dabei zeitgesteuert





6. Anforderungen an die Simulations-Software





(6.1) Anforderungen an die Simulations-Software

- Unterstützung beliebiger (zulässiger) Modelle
- Erstellen, Speichern und Laden von Modellen in leicht verständlicher Struktur
- Unterstützung von Echtzeit und simulierter Zeit
- Möglichkeit zur externen Steuerung und Kontrolle sowohl der Software als auch der Modelle (mittels DPWS)
- Übersichtlichkeit bzw. Einfachheit der Benutzerschnittstelle
- Protokollierung sowohl von Simulations-Verwaltungsdaten als auch von Zuständen der Modell-Komponenten über die Zeit
- Modifizierbarkeit bzw. Modularität
- ...





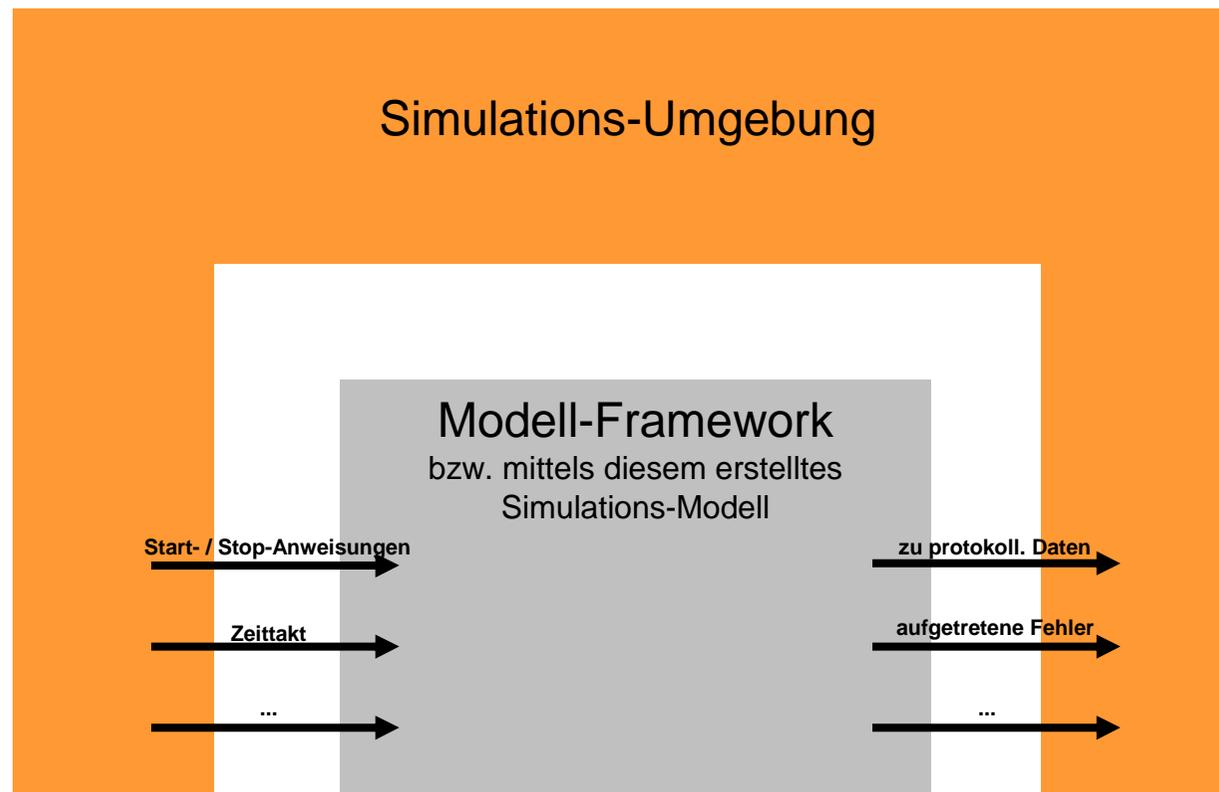
7. Grundlagen der Implementierung





(7.1) Grundlagen der Implementierung / Unterteilung der SW

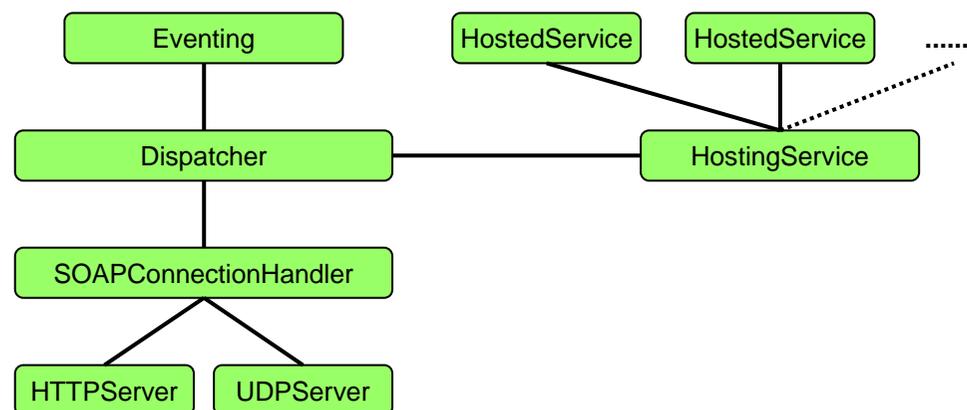
- Auftrennung der Software in 2 logische Teile:
 - Modell-Framework zum Zusammenstellen von Modellen
 - Simulations-Umgebung, in welche ein Modell eingebunden wird





(7.2) Grundlagen der Implementierung / Programmiersprache + benutzte Bibliotheken

- Implementierung in Java
- Verwendung des Standard Widget Toolkit / SWT für die Gestaltung der graphischen Benutzerschnittstelle
- JDOM für die XML-Verarbeitung
- Realisierung der DPWS-Konformität mittels Verwendung des WS4D-J2ME – Stacks





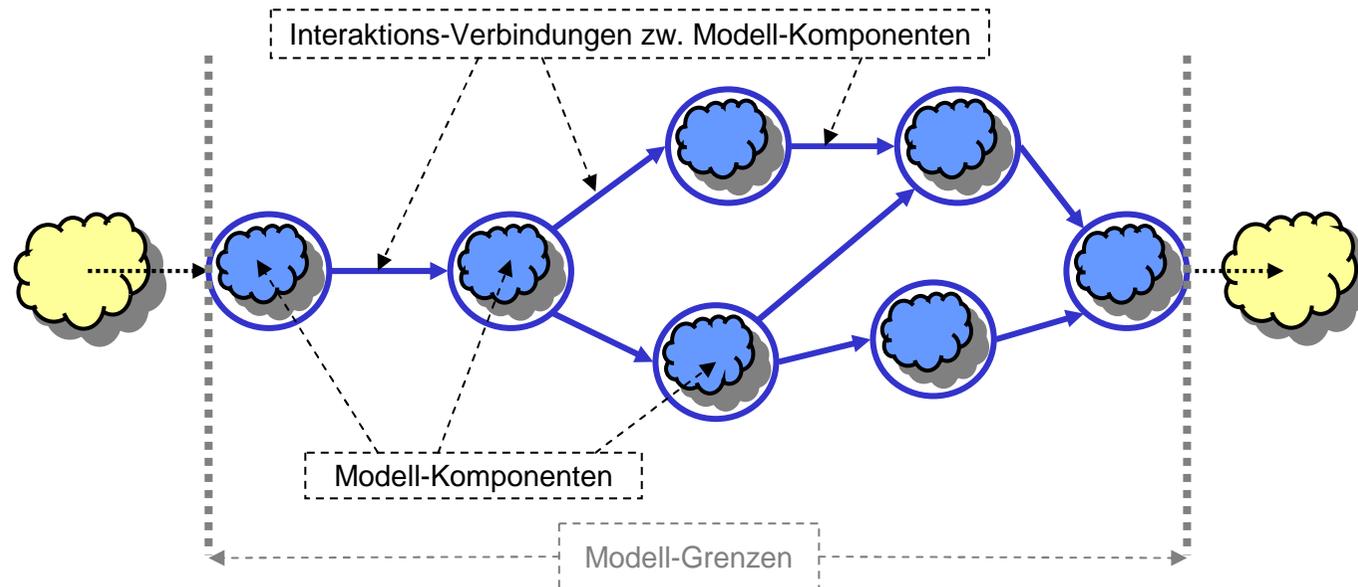
8. Modell-Framework





(8.1) Modell-Framework: Grundlagen / Problemstellung

- Allgemeine Struktur eines Simulations-Modells:



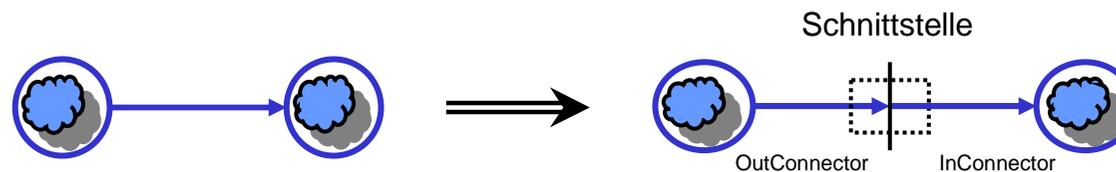
- Zwei mittels dem Framework zu lösende Teilaufgaben:
 - Realisierung der verschiedenen Modell-Komponenten
 - Realisierung der Verbindungen zwischen Komponenten





(8.2) Modell-Framework: Realisierung der Komponenten-Verbindungen

- Überlegung: jede konkrete Modell-Komponente verwaltet selbstständig ihre Interaktions-Verbindungen
- Dafür: Einführung spezieller Verbindungs-Elemente; sog. Connectoren
- Überlegungen für diese Connectoren:





(8.3) Modell-Framework: Realisierung der Komponenten-Verbindungen

- Also: Einführung jew. einer Klasse `InConnector` und `OutConnector`
- Jede konkrete Modell-Komponente verwaltet je eine Liste ihrer In- und / oder `OutConnectoren`; diese werden ausschließlich dort verwaltet!
- Die `Connector`-Klassen stellen alle benötigten Funktionen bzw. Methoden zur Verwaltung bzw. Interaktion bereit, z. B.
 - Ermitteln des Besitzers
 - Verbinden des `Connectors` mit einem korrespondierenden `Connector` (`OutConnector` \leftrightarrow `InConnector`)
 - Ermitteln des verbundenen `Connectors` und somit der verbundenen Modell-Komponente
 - Übertragen von Payloads
 - ...

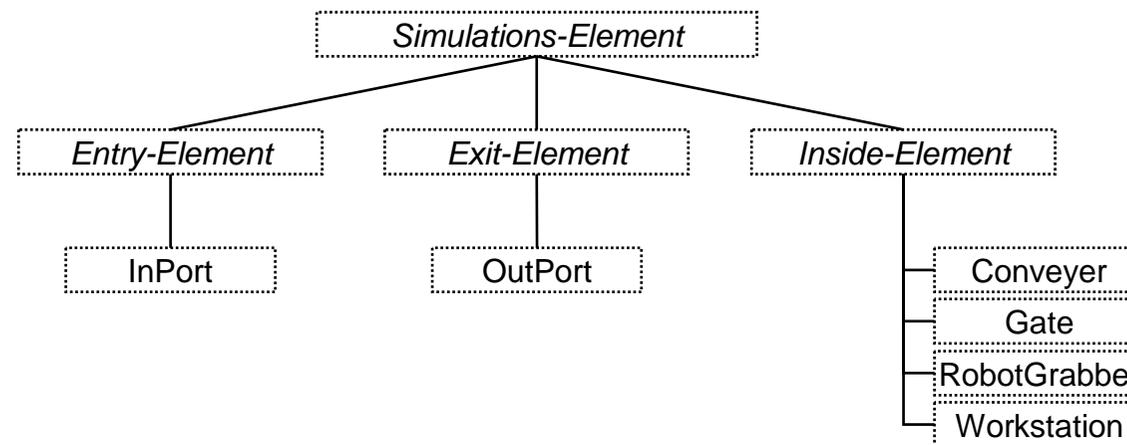
→ *Connectoren ermöglichen somit das flexible Verwalten von Verbindungsstrukturen und den Payload-Transfer zwischen Modell-Komponenten!*





(8.4) Modell-Framework: Realisierung der Modell-Komponenten

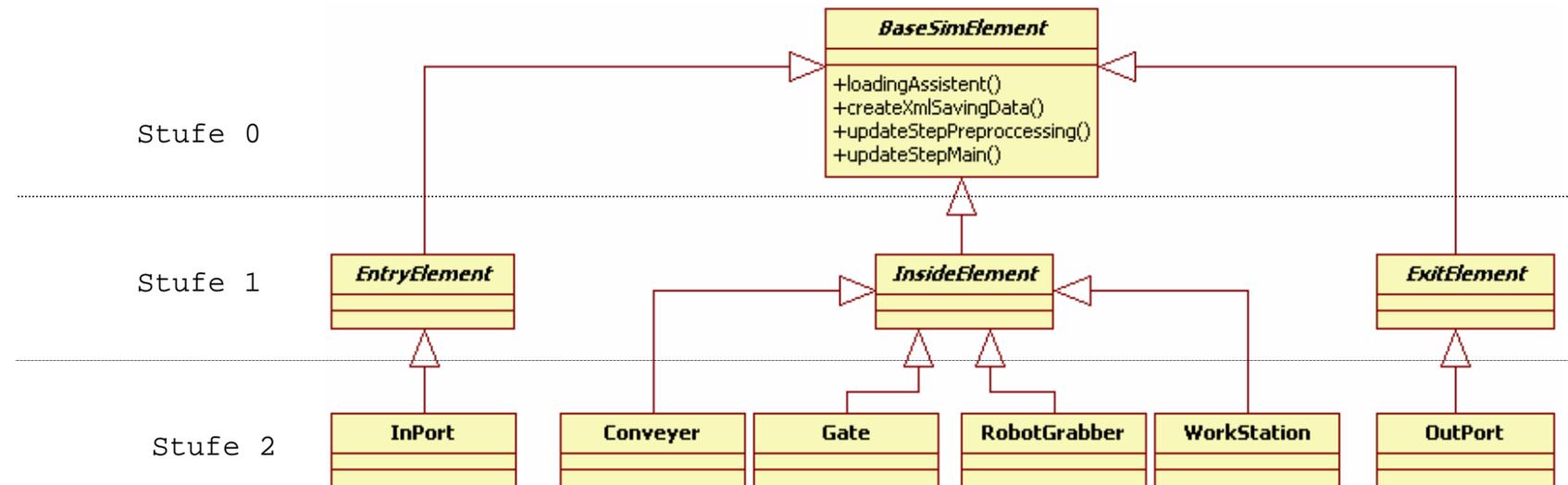
- Erinnerung: existierende System-Komponenten = InPort, OutPort, Conveyer, Gate, RobotGrabber und Workstation
- Komponenten lassen sich in Gruppen mit „ähnlichen“ Eigenschaften bündeln
- Resultierende Struktur:





(8.5) Modell-Framework: Implementierung der Modell-Komponenten

- **Klassenstruktur der Komponenten:**



- Stufe 0: „Basis-Struktur“ = z. B. Realisierung des Speicherns oder der Protokollierung; ferner Vorgabe von abstrakten Methoden
- Stufe 1: „Verbindungs-Struktur“ = Verwaltung der In- / OutConnectoren
- Stufe 2: konkrete Implementierungen der verschiedenen Komponenten inkl. des komponentenspezifischen Verhaltens



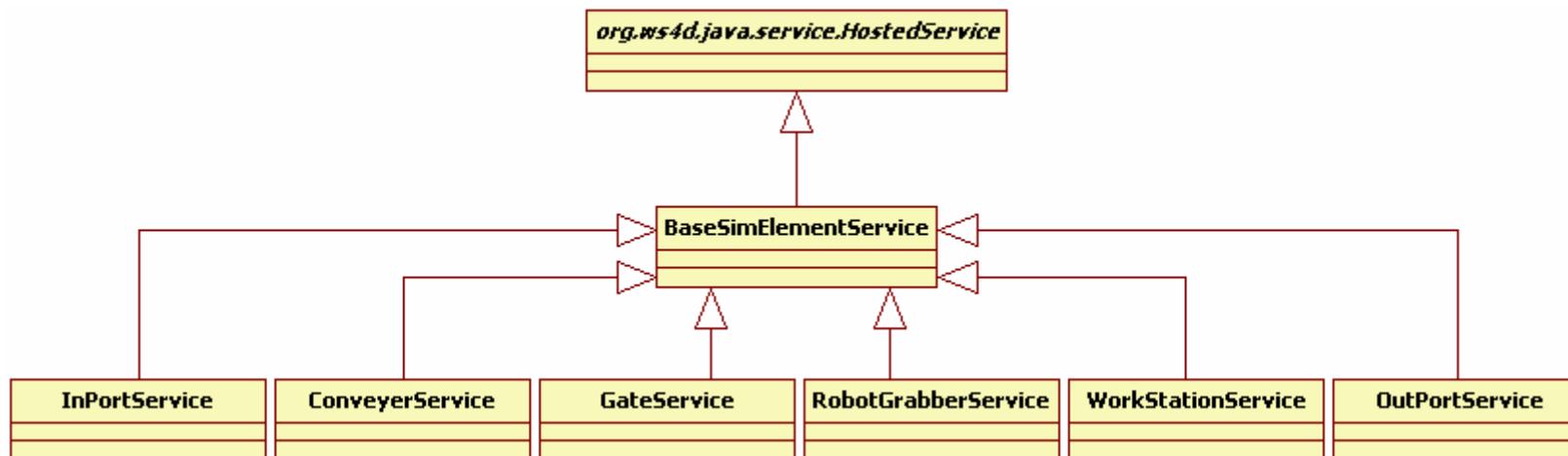


(8.6) Modell-Framework: Web Service der Modell-Komponenten

- „Universal-Device“ für alle Komponenten: das `SimulationElementDevice`



- Der dem jeweiligen Device hinzugefügte, komponentenspezifische Service definiert die Art bzw. die Funktionen der Device-Instanz
- Struktur der verschiedenen Services:





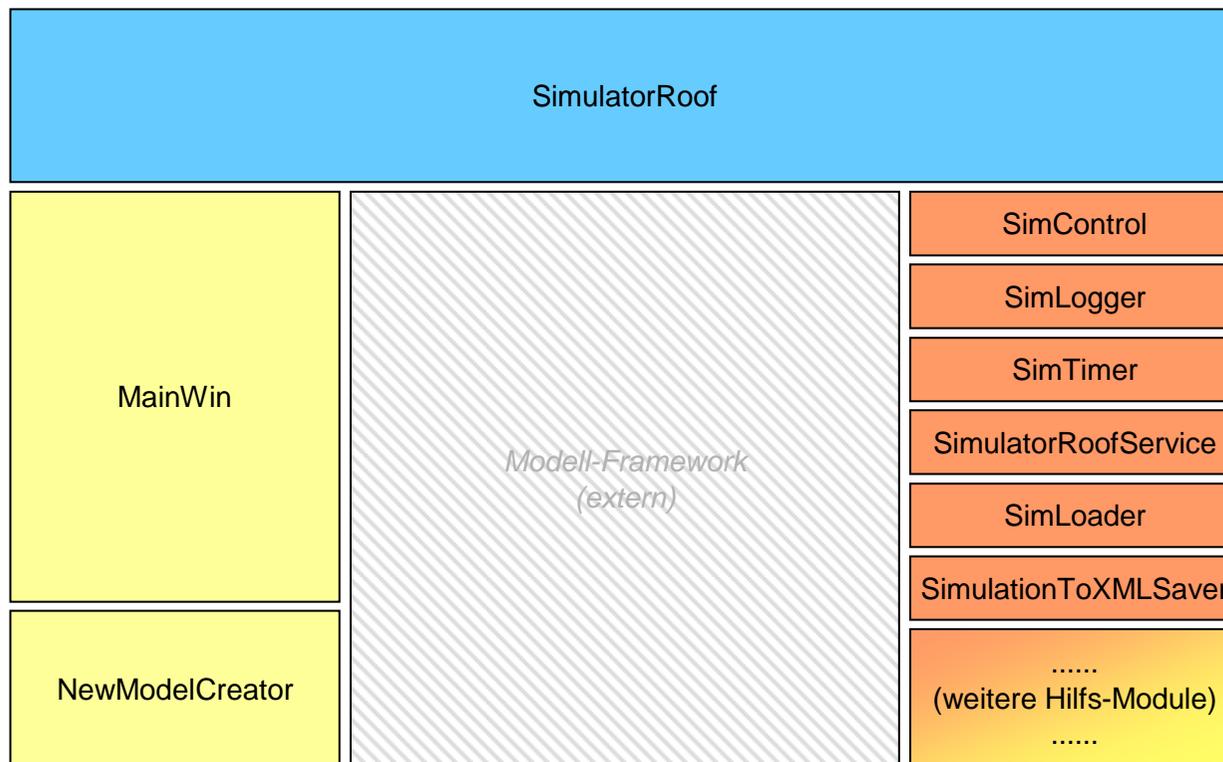
9. Simulations-Umgebung





(9.1) Simulations-Umgebung: Module der Umgebung

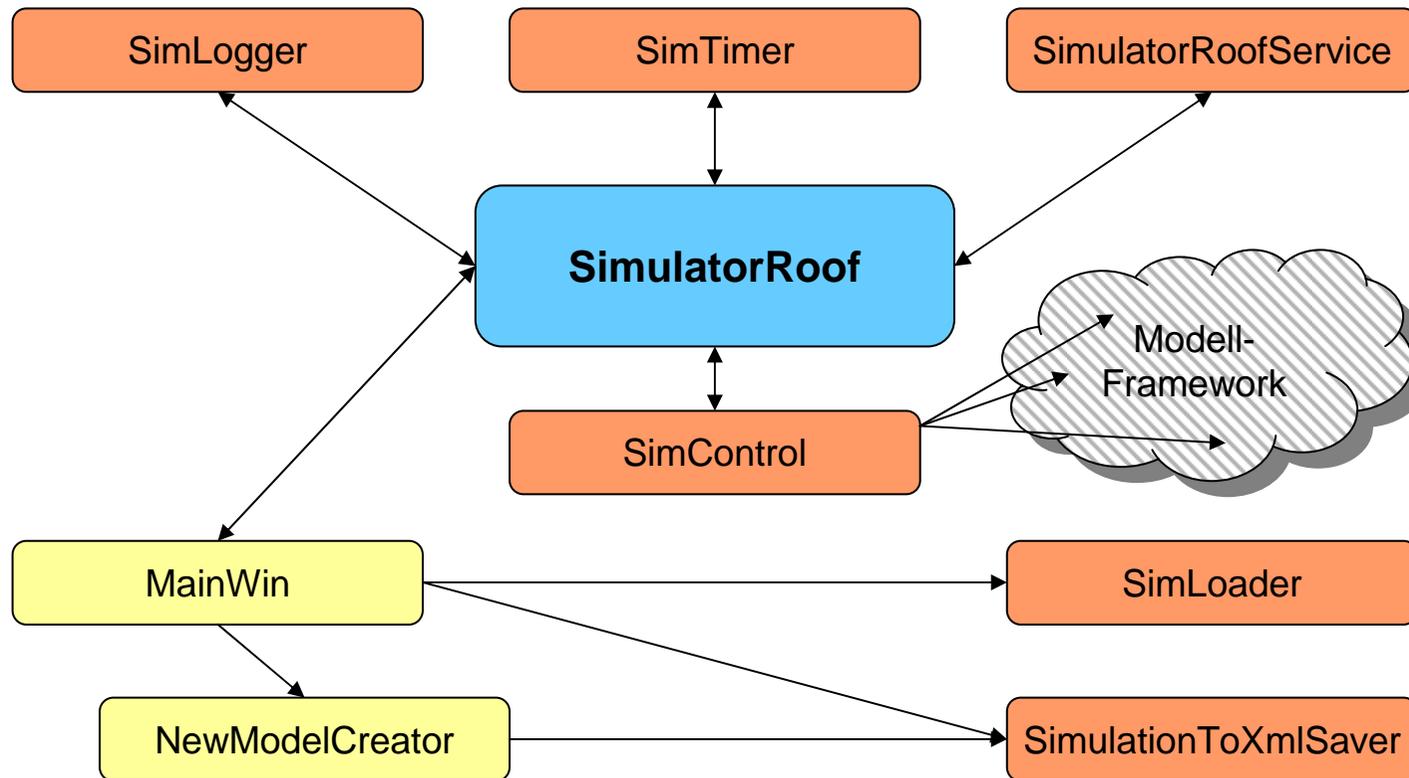
- Ziel: möglichst modularer Aufbau der Simulations-Software zwecks einfachem Austausch bestimmter Komponenten
- Also: Identifizieren zusammengehöriger Funktionen und zusammenfassen dieser in Module
- Entstehende Module:





(9.2) Simulations-Umgebung: Interaktionsstruktur der Module

- Grobe Struktur der Modul-Interaktion:

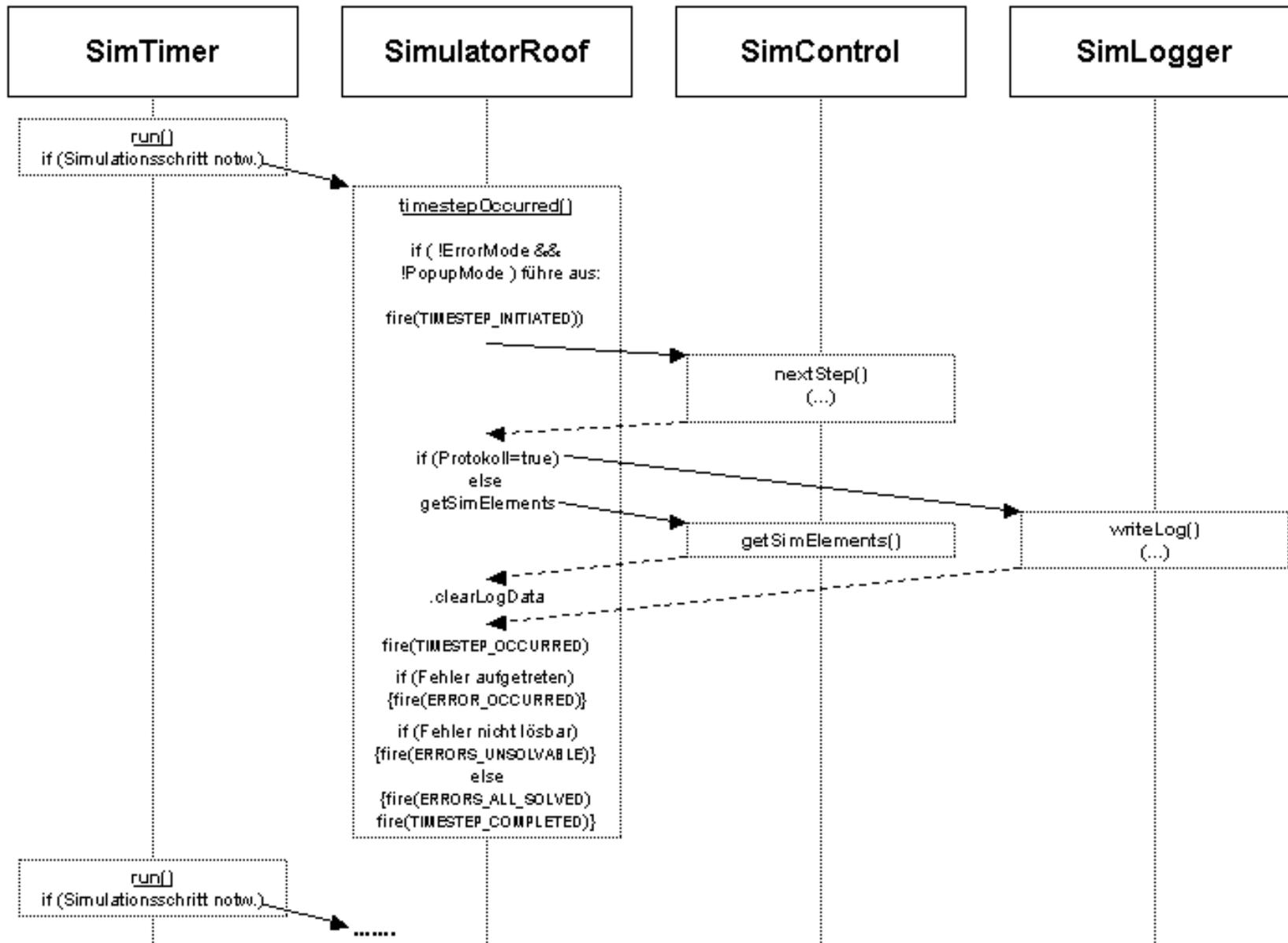


➔ zentrales Modul: SimulatorRoof





(9.3) Simulations-Umgebung: Beispielhafter Ablauf eines Simulations-Schrittes



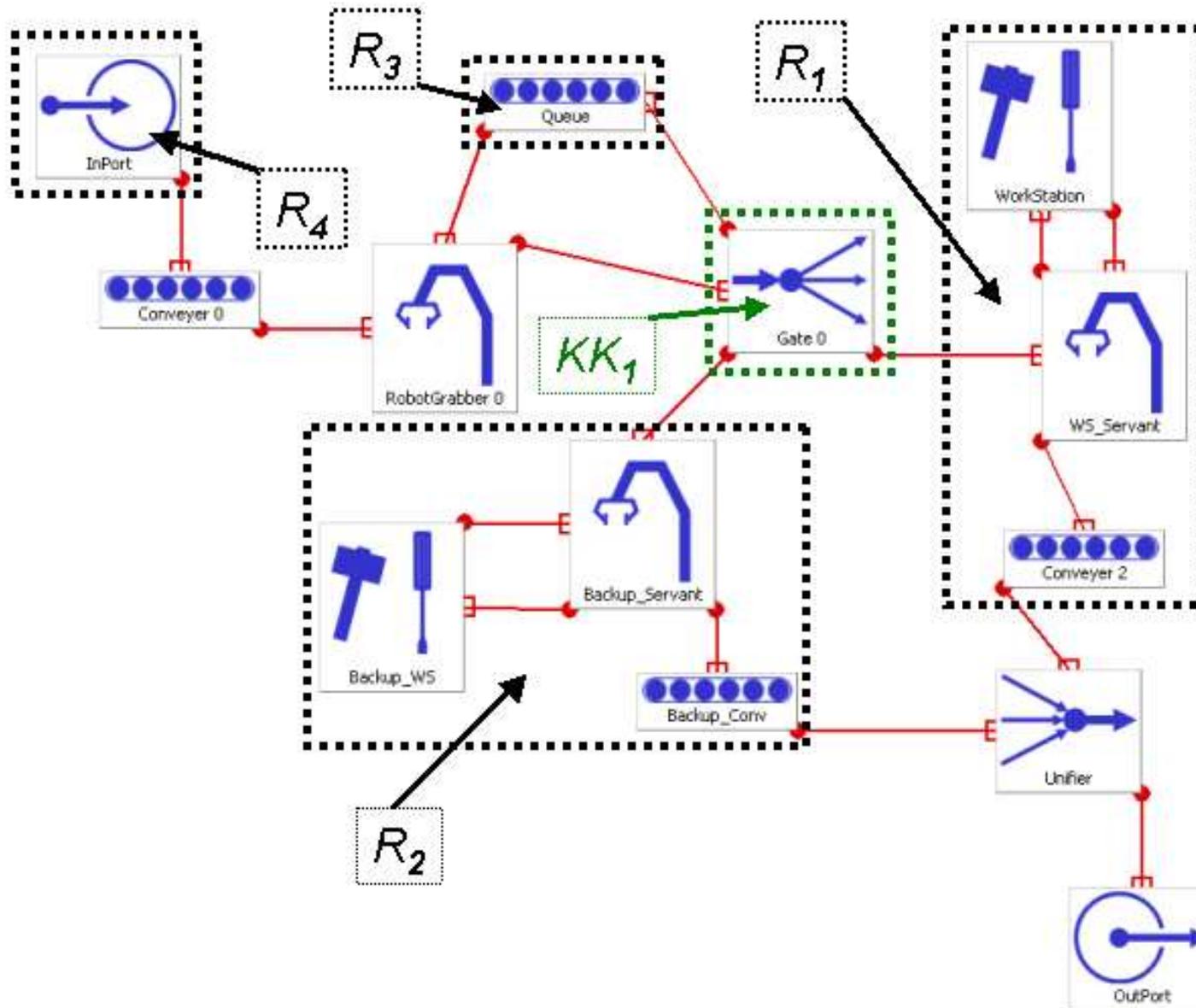


10. Anwendungsbeispiel





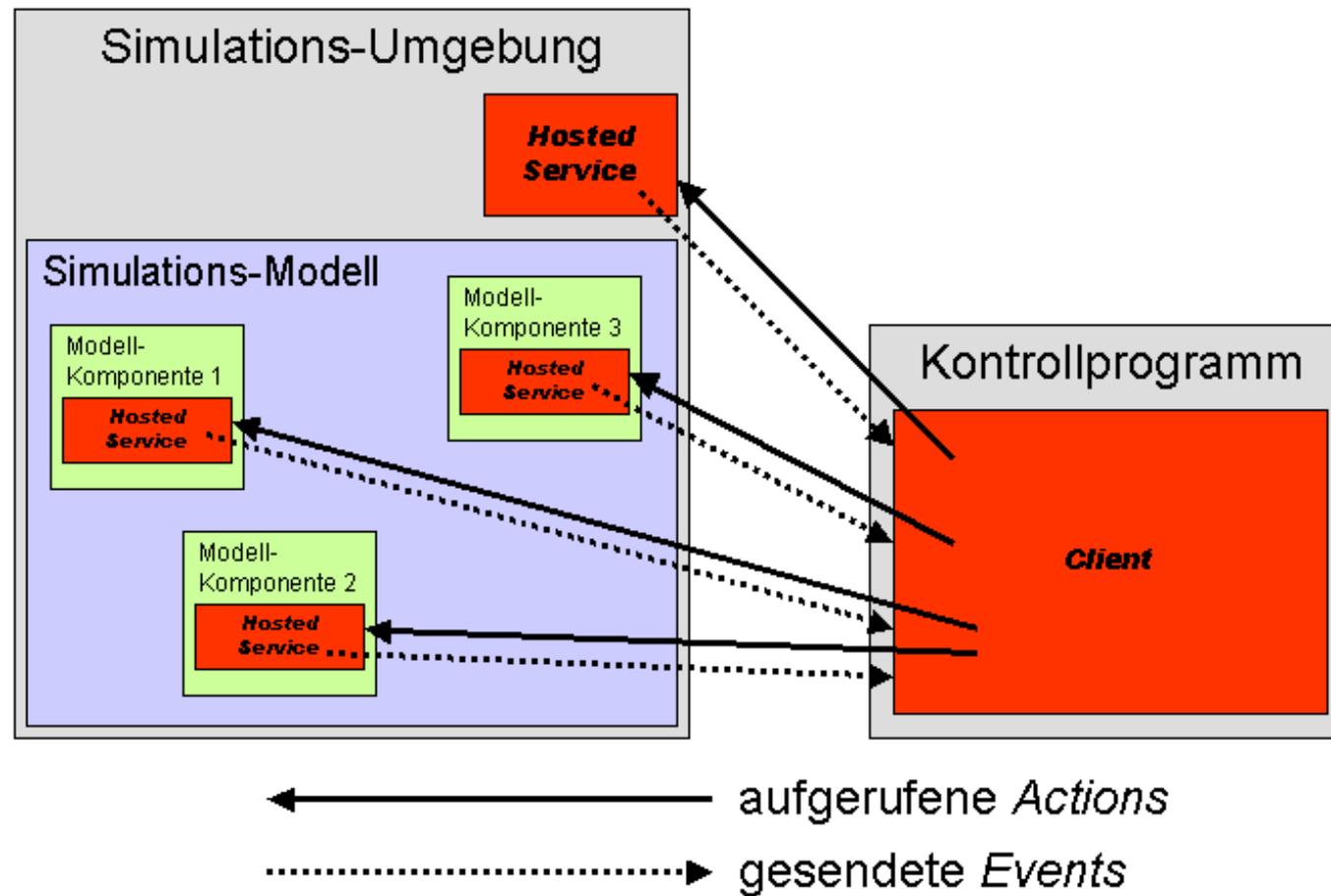
(10.1) Anwendungsbeispiel: verwendetes Modell





(10.2) Anwendungsbeispiel: Kommunikationsstruktur

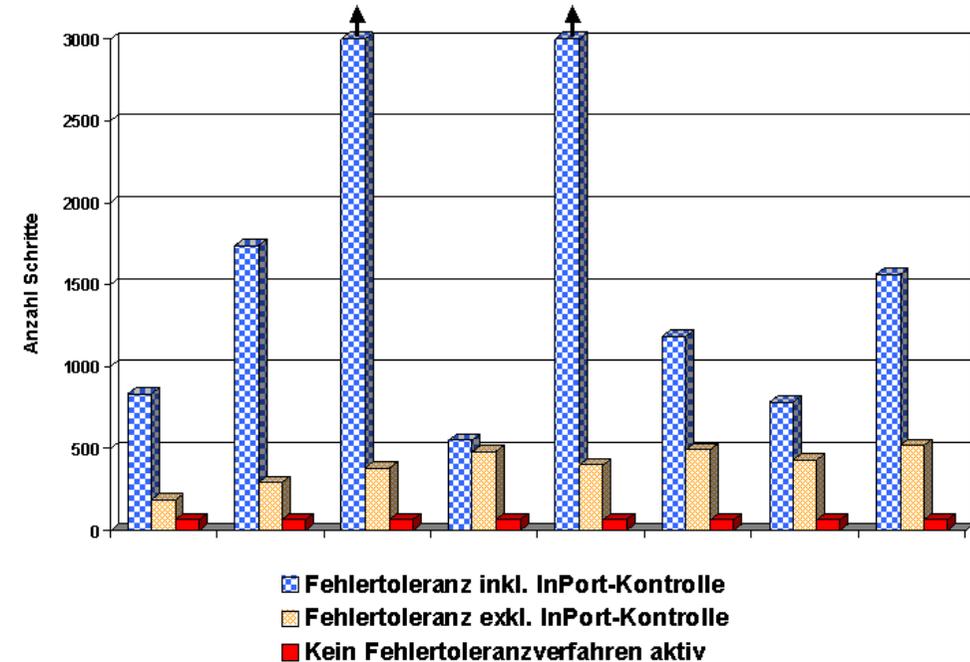
- Kommunikationsstruktur Fehlertoleranz-Kontrollprogramm mit Simulation:





(10.3) Anwendungsbeispiel: Ergebnisse

- Durchgeführt wurden jew. 8 Simulationsläufe
 - (a) ohne jegliche Fehlertoleranz-Kontrolle
 - (b) mit Steuerung der Komponente KK_1, ohne Steuerung Payload-Rate
 - (c) mit Steuerung der Komponente KK_1 + Steuerung Payload-Rate
- Erfolgreiche Durchläufe (> 3000 Schritte ohne Abbruch der Sim.) nur bei Laufvariante c
- Durchschnittliche Schrittzahl bis zum Abbruch:
 - Variante a: konstant 65 Schritte
 - Variante b: 399 Schritte
 - Variante c: 1110 Schritte





Fazit...

... Fragen?

